

AIAS2025

mercoledì 3 settembre 2025

Progettazione Meccanica - ROOM 107 (09:30 - 11:00)

time	[id] title	presenter
09:30	[4] Sviluppo di un dispositivo meccanico per la generazione di energia da moto ondoso	MURA, Andrea
09:45	[5] Un approccio Analitico-Numerico per lo studio del Warping di Tubi e Travi in Parete Sottile a Sezione generica sottoposti a Flessione	IANDIORIO, CHRISTIAN
10:00	[15] Implementazione e automazione dell'approccio 'Model-Based Design' nella progettazione di un carrello aeronautico	Prof. BRUSA, Eugenio
10:15	[29] Uso di metodologie Deep Learning nella progettazione della ruota di autoveicoli	RONCO, Davide
10:30	[99] Caratterizzazione a fatica di giunzioni strutturali forzate ed incollate	CASTAGNETTI, Davide
10:45	[38] Energy harvester elettromagnetico basato su molle ortoplanari	CASTAGNETTI, Davide NICOLINI, Lorenzo

Progettazione Meccanica - ROOM 107 (11:30 - 13:00)

time	[id] title	presenter
11:30	[45] Impact of Steering System on Agricultural Rovers Dynamics in Vineyards/Orchards Applications.	MARTELLI, Salvatore
11:45	[65] Comparing train running safety using longitudinal train dynamics and multibody simulations	MAGELLI, Matteo
12:00	[68] Design of a twin-disc rig for the investigation of the thermo-mechanical behaviour of wheels, rails and brake shoes of railway freight wagons	ZAMPIERI, Nicolò
12:15	[83] ControCado: sviluppo di un dispositivo di sicurezza per attività di discesa su corda	AVALLE, Massimiliano
12:30	[87] Metamateriali sostenibili: progettazione e prototipazione digitale di prodotti di riciclo per costruzioni a impatto zero	VERGANI, Laura Maria
12:45	[88] Metamateriali bioispirati: una nuova sinergia tra twinning e ottimizzazione topologica per prestazioni meccaniche avanzate	BUCCINO, Federica

giovedì 4 settembre 2025

Progettazione Meccanica - ROOM 107 (10:00 - 11:30)

time	[id] title	presenter
10:00	[97] Ottimizzazione strutturale di anisogrid lattice structures	ARCIERI, Emanuele Vincenzo
10:15	[32] Ideazione e progettazione di un palo automontante per generatori minieolici bipala – Progetto PERIMA 2	Prof. PANTANO, Antonio
10:30	[118] Progettazione Numerica di un Rinforzo del Bordo d'Attacco dell'ala di un Tiltrotor per la Mitigazione dei Danni da Bird Strike	LAMANNA, Giuseppe
10:45	[123] Validation of finite element models for temperature calculation in railway wheels and brake blocks using experimental data from a novel twin-disc rig	PAGANO, Rosario
11:00	[136] Structural analysis of the DEMO Shielding Liner supports: validation of new design criteria	BELARDI, Valerio G.
11:15	[142] Studio di telai in lega leggera per veicoli a pedalata assistita	ARCIERI, Emanuele Vincenzo

Progettazione Meccanica - ROOM 107 (12:00 - 13:30)

time	[id] title	presenter
12:00	[221] Design and Development of an Experimental Setup for Large-Deflection Bending and Torsion of Highly Deformable Structural Elements	GALUPPI, Laura
12:15	[152] Analysis of interfacial debonding in metal-polymer joints fabricated via thermal direct joining technique	Dr. MORANO, Chiara
12:30	[169] Rilievo 3D e reverse engineering per la determinazione dei parametri di lancio e la ricostruzione di macchine da guerra romane	GUAGLIANO, MARIO
12:45	[171] Siringa a iniezione multipla con ago retrattile e azionamento assistito dell'ago per iniezione e ritorno: un brevetto	ARCIERI, Emanuele Vincenzo
13:00	[213] Studio del comportamento di utenti di veicoli a pedalata assistita: metodi, strumenti e indicazioni per il progetto del veicolo	BERZI, Lorenzo
13:15	[218] Design of a Compact Versatile Testing Rig for Elastomers (TESTOR)	RICCI, Sara

venerdì 5 settembre 2025

Progettazione Meccanica - ROOM 107 (11:30 - 13:00)

time	[id] title	presenter
11:30	[12] Frictional resistance for a rigid cylinder rolling over a viscoelastic adhesive halfplane	PAPANGELO, Antonio
11:45	[16] Efficienti modelli termici per freni a ceppi con contatto non Hertziano tra ruota e rotaia	SINISCALCHI, Riccardo
12:00	[90] Gestione dei danneggiamenti al contatto ruota-rotaia: esperienze presso la metropolitana di Catania	Dr. MEGNA, Gianluca
12:15	[126] Advanced Anti-Sloshing Strategies for Cryogenic Tanks: A Two-Way Fluid-Structure Interaction Approach	BIAGIOLI, cristiano
12:30	[98] Intensità dei campi tensionali di modo I in prossimità di intagli a spigolo vivo in condizioni di creep	LUTTEROTTI, Giulio
12:45	[230] Innovative digital optical inspection system for Gas Turbine combustion chamber components	Dr. AMMANNATO, Luca