

AIAS2025**mercoledì 3 settembre 2025****Automotive - ROOM 102 (09:30 - 11:00)**

time	[id] title	presenter
09:30	[18] Modeling and Simulation of Active Suspension System for Road Vehicles and Sensitivity to Design Criteria for Energy Efficiency	GUADAGNO, Maurizio
09:45	[67] Motore a Due Tempi ad Idrogeno con Pistoni Contrapposti: Analisi dell'Equilibratura in Funzione dell'Angolo di Fase tra i Due Alberi Motore nel Caso di un Sei Cilindri	BARBIERI, Saverio Giulio
10:00	[69] Sviluppo di un'Architettura "In-Wheel" per una Vettura Ibrida di Formula SAE: Progettazione del Motore Elettrico e Dimensionamento della Trasmissione	COGLIANI, Francesco
10:15	[89] Strumento per la misura non invasiva della deformazione delle bielle in motori ad accensione comandata: validazione e risultati della campagna di misura.	LA BATTAGLIA, Vincenzo
10:30	[91] Verso veicoli elettrici ad alta autonomia: valutazione dell'integrazione di pannelli fotovoltaici	LASCHI, Maurizio
10:45	[102] Motorcycle Autonomous Emergency Steering (MAES): Sviluppo di sistemi di controllo attivo per veicoli a due ruote mediante simulazioni Hardware in the Loop	SAVINO, Giovanni

Automotive - ROOM 102 (11:30 - 13:00)

time	[id] title	presenter
11:30	[59] Valutazione della sicurezza di quadricicli a motore tramite simulazioni basate su dati incidentologici reali	VICHI, Giulio
11:45	[111] Metodologia di sviluppo per logiche di controllo steering based: Dalla definizione software al Testing al simulatore	Dr. VENEROSO, Luca
12:00	[119] Analysis of Stochastic Loads and Structural Response in Industrial Trucks	PINELLI, Marco
12:15	[125] Strutture reticolari 3D all'interfaccia di giunzioni ibride metallo-composito SMC: effetto sulla resistenza del giunto.	MORONI, Fabrizio
12:30	[127] Studio e sviluppo di una monoposto ibrida da competizione: progettazione e strategia di controllo	MANGERUGA, Valerio
12:45	[138] Comando remoto dell'impianto frenante in simulatori di guida HiL applicando una nuova metodologia di integrazione fra componenti ad elevato grado di automazione	ANTICAGLIA, Alessio

giovedì 4 settembre 2025

Automotive - ROOM 103 (10:00 - 11:30)

time	[id] title	presenter
10:00	[139] Simulazione multibody e validazione sperimentale di manovre di un carrello elevatore con modellazione flessibile di sottostrutture.	MAMMINI, Federico
10:15	[148] ADAS L2-L3: ANALISI DEI KPI IN CONDIZIONI STAZIONARIE E TRANSITORIE CON RIFERIMENTO UMANO	RONCHI, Leandro
10:30	[170] Simulation of the wear phenomenon of hydrogen engine valves	ARMENTANI, Enrico
10:45	[173] Advanced vibroacoustic simulations using Isogeometric analysis	LANDI, Tommaso
11:00	[193] Multiobjective optimal design of automotive electric motors for NVH	BALLO, Federico
11:15	[194] Exploring novel transmission mechanisms for rotary electromagnetic shock absorbers	BISCIAIO, Giorgio MOSCONI, Giulia

Automotive - ROOM 103 (12:00 - 13:30)

time	[id] title	presenter
12:00	[198] Design of innovative commercial vehicles for last mile delivery	SCATTINA, Alessandro
12:15	[210] Veicolo Elettrico a Bassa Tensione con Architettura Powertrain Riconfigurabile per la Mobilità Urbana ed Extra-Urbana	Dr. TRAMACERE, Eugenio MANCA, Raffaele
12:30	[211] Migliorare l'efficienza di un veicolo commerciale a idrogeno tramite l'integrazione tra la gestione energetica e i sistemi ADAS	FAVELLI, Stefano Prof. CASTELLANOS MOLINA, Luis Miguel
12:45	[212] Sviluppo di un banco prova per pneumatici compatto	Dr. FAVILLI, Francesco
13:00	[214] IoT Device for Real-Time Reconstruction of Head Accelerations in crashes: experimental validation.	BRACALI, Andrea
13:15	[6] On the Design of Automotive Energy Absorbers using Natural Fiber and Hybrid Composites	CAPRETTI, Monica